El transporte automotor con símbolo de modernidad.

Los inicios de su definición como tal en detrimento del ferrocarril, en la prensa rosarina en la década de 1930

Autor: **Arq. Jorge Español**

Proyecto de investigación:**"Representaciones urbanas e imaginarios sociales. Aportes a la historia de la ciudad de Rosario desde la perspectiva de los Estudios Culturales"**
Directora: Arq. Bibiana Ponzini / Co-directora: Arq. Cecilia Galimberti / Grupo de Investigación: Arqs. Andrea Basso y Jorge Español
IDEHA. FAPyD. UNR.
Proyecto acreditado por la Secretaría de Ciencia y Técnica. UNR

El trabajo estudia la producción de aquellas representaciones urbanas en el campo discursivo -textual e icónico- de la prensa rosarina en los años 30, a partir de la aparición del transporte automotor en detrimento del ferrocarril y las implicancias que esto produce tanto en la propia ciudad y el territorio, como en la nueva percepción y experiencia de lo urbano.

Ya desde fines del siglo XIX la apertura de vías de circulación siempre había sido noticia en la ciudad de Rosario, y con el nuevo siglo se acentuaría la tendencia, hasta llegar en 1939 a la inauguración de la sede local de Automóvil Club Argentino y, finalmente, a la transformación en 1948 de la 'Estación Francesa' de ferrocarriles en 'Estación Central de Automotores', lo que constituye una verdadera metáfora de la sustitución del tren por el automotor.

Si bien el ferrocarril había sido factor indispensable en la modernización de la ciudad como complemento insustituible del puerto, a partir del crecimiento poblacional y de la extensión de aquella, resulta evidente que su trazado comenzaba a ser contraproducente para la integración y comunicación vial de los distintos barrios que se iban poblando aceleradamente. En distintas notas de la prensa rosarina se desarrolla el tema, afirmándose que los ferrocarriles "oponen al progreso de esta ciudad". Así lo habían entendido desde el inicio de sus estudios Guido, Farengo y Della Paolera, resultando finalmente plasmado en el plan que se oficializaría en 1935, aunque "el problema ferroviario se resuelve sin evaluar el portentoso desarrollo del transporte automotor que se insinuaba en esos años", según se dictaminaría en el Plan Montes.

En esa década de 1930 se creaba la Dirección de Vialidad, con la finalidad de construir y mantener una importante red caminera de la que el país carecía hasta entonces, por medio de la cual las más importantes ciudades del país quedarían unidas a Buenos Aires por rutas pavimentadas. Análogamente, en la ciudad de Rosario aparecen como centrales para el desarrollo de la ciudad las iniciativas con relación a caminos costeros. En ese sentido se destaca la extensa cobertura del diario La Capital en pos de la materialización de la Avda. Costanera, que ocupó prácticamente todo el año 1931, conjuntamente con la incesante aparición de artículos destacando tanto lo desagradable como lo perjudicial de todo lo relacionado con las instalaciones ferroviarias y con sus vías y pasos a nivel en particular.

En este panel se presentan testimonios acerca de la significación del tema, lo que conduce a visualizar el progreso de la ciudad indisolublemente ligado a las vías de circulación automotor y conceptualiza la modernidad con relación al automóvil.

Construcción de la Avenida Costanera de Rosario

El Club Gimnasia y Esgrima de Rosario, adhiriéndose a la gestión de las instituciones más importantes de nuestra ciudad, en el sentido de propiciar los trabajos realizados por el señor intendente municipal, doctor Alejandro Carrasco para obtener del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, la pronta realización de los trámites relacionados con la construcción de la avenida Costanera, ha dirigido al Excmo. señor Ministro de Obras Públicas, ingeniero D. Octavio Pico, el telegrama siguiente:
"El Club Gimnasia y Esgrima de Rosario, se adhiere a las gestiones del señor intendente municipal, doc-

La municipalidad propicia oficialmente la construcción de la Avenida Costanera

IMPORTANTE REUNION REALIZADA AYER

Tal cual lo anticipáramos en nuestra edición anterior, ayer, a las 17.30 horas, se llevó a cabo en el despacho del intendente municipal, doctor Fermín Lejarza, la reunión de las personas invitadas por dicho funcionario para cam-

LA CAPITAL — Viernes 10 de abril de 1931

LA CONSTRUCCION DE LA AVENIDA COSTANERA

DECRETO DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL

ESTUDIOS PARA LA AVENIDA COSTANERA

El intendente doctor Carrasco remitió al jefe de la sección Rosario de la División del Paraná Inferior, ingeniero Carlos Fraguelli, informándole que el D. de O. P. de la Municipalidad está procediendo al relevamiento plani-altimétrico de la zona terrestre comprendida entre la avenida Puccio, boulevard Avellaneda, barranca y pelo de agua del río, a objeto de proyectar la avenida Costanera en un todo de acuerdo al decreto del Gobierno Provisional de la Nación fecha 11 de abril pasado.
Como es necesario para ese estudio tomar las alturas de agua en la playa de esa zona, el jefe de la comuna solicita, a la vez, la colaboración del personal técnico de la mencionada repartición y elementos de trabajos fluviales.
Pide, asimismo, al ingeniero Fra-

LA AVENIDA COSTANERA

Adhiriéndose a las gestiones que hace en Buenos Aires el intendente doctor Carrasco, de acuerdo con el memorial que publicamos oportunamente, ha sido enviado al Poder Ejecutivo Nacional el siguiente telegrama:
Excelentísimo señor ministro de Obras Públicas de la Nación, ingeniero Octavio S. Pico, Buenos Aires. — La Federación Fomento Edilicio Rosario, entidad de orientación edilicia, con adhesión comi-

Sobre la Avenida Costanera

En el local del Automóvil Club Rosario, ante una concurrencia numerosa y calificada, el ingeniero Juan A. Devoto dió su anunciada conferencia sobre proyecto para la construcción de la avenida costanera.
El conferenciante abordó el tema explicando sobre unos planos y estudios realizados las características que a su juicio deberían definir la monumental obra pública aludida.
Hizo al respecto una exposición clara y metódica, refiriéndose con entusiasmo a la posibilidad inmediata de ejecutar el proyecto para

AVENIDA COSTANERA

Ayer reasumió sus funciones el intendente municipal, doctor Fermín Lejarza, al regreso del viaje que realizara a la Capital Federal, donde entrevistó al presidente del gobierno provisional, de la Nación, teniente general D. José F. Uriburu.
Como se sabe, el doctor Lejarza interesó al primer mandatario de la Nación, en la realización inmediata del proyecto de construcción de la Avenida Costanera, para nuestra ciudad, encontrando a su patriótica gestión el auspicio y la adhe-

LOS FONDOS PARA LA AVENIDA COSTANERA

No hace mucho tiempo, al ocuparnos de la necesidad indiscutible de dotar a Rosario de un Hotel de Inmigrantes, significamos que en el proyecto de ampliación de la zona portuaria formulado por la Inspección Nacional del Puerto se había previsto dicha mejora.
Posteriormente surgieron algunas iniciativas de carácter privado, las que se interesaron ante las autoridades del gobierno provisional para que con los fondos provenientes de las utilidades del puerto se construyera el mencionado Hotel de Inmigrantes. La gestión resultaba inoportuna en mérito a la circunstancia arriba indicada. Por otra parte, el mismo gobierno en acuerdo de ministros aprobó un proyecto de construcción de la Avenida Costanera en esta ciudad que será financiada totalmente con los aludidos fondos de utilidades. En consecuencia, éstos quedan virtualmente afectados y en proporción aún no prevista ni financiada. Desde luego, imputar otra obra a los mismos hubiese significado una manifiesta imprevisión que, desde luego, no ocurrirá a pesar de las gestiones hechas y que comentamos.
Ultimamente la Sociedad Amigos del Rosario se dirigió por nota al gobierno provisional recordándole

LA AVENIDA COSTANERA ROSARIO

Han sido enviadas al teniente general Uriburu y al intendente municipal de esta ciudad las siguientes notas:
"Señor Presidente del Gobierno Provisional de la Nación, teniente general D. José F. Uriburu.—Capital Federal.—Los abajo subscriptos, vecinos del Barrio Doctor Roque Sáenz Peña, se complacen en agradecer a V. E. el decreto dictado sobre construcción de la avenida Costanera Rosario, y aprovechan la circunstancia para rogarle haga, cuanto esté en su mano para que se inicien de inmediato las obras respectivas, urgencia que justifica los intereses y embellecimiento de la población y la situación afligente de numerosos desocu-

AVENIDA COSTANERA

Regresó de Buenos Aires el jefe de la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación que tramitó en la Dirección General diversos asuntos relacionados con la dependencia a su cargo.
Asimismo se interesó especialmente por el proyecto de construcción de la Avenida Costanera en nuestra ciudad, asunto que en estos momentos preocupa también al Ministerio de Obras Públicas y a la citada Dirección.
De acuerdo precisamente a ese interés espérase de un momento para otro el nombramiento de la Comisión de Estudios definitivos de la obra, con cuyo acto se entrará virtualmente a concretar la iniciativa.
La aludida comisión establecería su sede entre nosotros y acometería la tarea pertinente realizando

LA AVENIDA COSTANERA

El Ministerio de Obras Públicas de la Nación ha comisionado a la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación, la realización de los estudios necesarios y previos a la proyección y financiación definitiva de las obras de construcción de la Avenida Costanera.
Con ese motivo, el jefe de dicha repartición, ingeniero Jorge Klinger, visitó al intendente municipal doctor Alejandro M. Carrasco, enterándole de la citada resolución, y significándole la conveniencia de armonizar ideas y propósitos en el asunto.
El señor Klinger expresó al jefe de la comuna que, a su juicio,

Construcción de la Avenida Costanera

En los salones de Bar Cifré se efectuó la reunión que había propiciado las autoridades del Automóvil Club Rosario, de delegados de todos los clubs y sociedades de Rosario con el propósito de llevar a la práctica el proyecto de construcción de una avenida costanera.
Abrió el acto el presidente del Automóvil Club Rosario, señor Rómulo Copello, siguiéndole en el uso de la palabra el ingeniero Juan A. Devoto, autor de un interesante estudio y planos relacionados con la obra de referencia.
El ingeniero Devoto hizo una exposición brillante al explicar los

Sobre la Avenida Costanera

Mañana, a las 21 horas, en el local del Automóvil Club Rosario, calle San Luis 736, el ingeniero Juan A. Devoto dará una conferencia sobre el proyecto de construcción de una avenida costanera en nuestra ciudad.
Como se sabe, a iniciativa del Rotary Club se iniciará el desarrollo de una serie de actos de esta naturaleza para tratar aquel punto e interesar al público en su realización.

AVENIDA COSTANERA

ANTEPROYECTO Y ANTECEDENTES

El jefe de la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación elevó, ayer, a la Dirección General el anteproyecto confeccionado para la construcción de la avenida Costanera en esta ciudad.
Se trata de un trabajo amplio al que se agrega una profusa compilación de antecedentes que indudablemente, servirán de base al gobierno para dictar a este respecto una resolución definitiva.
Como se sabe, por decreto del ministerio de Obras Públicas de la Nación se encomendó a la Dirección General de Puentes y Caminos de la Nación la realización de

ESTUDIOS PARA LA AVENIDA COSTANERA

Se ha arribado a un acuerdo entre el jefe de la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación, ingeniero Jorge Klinger y el intendente municipal, doctor Alejandro M. Carrasco, para centralizar los estudios que deben realizarse en el proyecto de construcción de la avenida Costanera.
Como se sabe, el ingeniero Klinger fué comisionado por el Ministerio del Ramo para los estudios previos de ejecución de la mencionada arteria. La labor se ampliaría además hasta trazar un plan orgánico de trabajo y ajustar la financiación respectiva.
Con ese motivo el mencionado funcionario recabó el concurso del Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad, a objeto de documentarse debidamente con todas las actuaciones hechas por la comuna en la tramitación y solicita-

LA AVENIDA COSTANERA

La reunión últimamente realizada en el despacho del intendente municipal y en la que se trató el punto relacionado con la construcción de la avenida costanera, permite concebir las más fundadas esperanzas respecto del definitivo acometimiento del viejo y postergado proyecto.
Tiempo hacía que Rosario venía reclamando la ejecución de esta obra, llamada a satisfacer una verdadera necesidad de la ciudad, sin que hasta ayer anteriores go-

La Avenida Costanera

COMISION DE TECNICOS

Se espera de un momento para otro la designación, por parte del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, de los ingenieros que deberán integrar la comisión encargada de realizar sobre el terreno los estudios del proyecto de construcción de la avenida Costanera.
La constitución de dicha comisión, con cuatro ingenieros y cuatro ayudantes, fué aconsejada por el jefe de la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación el cual, como se sabe, confeccionó el plan general de la obra.
Como es propósito, según se ha hecho público, del Gobierno Provisional de la Nación realizar la avenida que nos ocupa, puede descartarse que el nombramiento de

La Avenida Costanera

Mientras el Ministerio de Obras Públicas de la Nación estudia el anteproyecto de construcción de la Avenida Costanera, formulado por la oficina local de Puentes y Caminos a su propio requerimiento, asunto cuya solución definitiva no ha de prolongarse mucho tiempo, se habrían iniciado algunas gestiones tendientes a uniformar criterio para que la redacción del proyecto definitivo se encomiende a una comisión de técnicos ajenos a las oficinas dependientes del ministerio citado.
El procedimiento, aun cuando no tiene origen oficial ni se ha concertado debidamente la aspiración que lo mueve, vendría a entorpecer sensiblemente los trabajos hechos y perfectamente encaminados para dar formas definitivas a la obra de

LA AVENIDA COSTANERA

De acuerdo al decreto suscripto por el Gobierno Provisional, por el Ministerio respectivo se han impartido instrucciones a la Dirección General de Puentes y Caminos para que practique los estudios y confeccione los proyectos y presupuestos para la ejecución de las obras de construcción de la Avenida Costanera en Rosario.
Como se sabe, la obra de referencia fué gestionada por el intendente municipal de esta ciudad, quien, en esa oportunidad, recibió el auspicio y la adhesión manifiesta de las instituciones representativas y del vecindario todo.
Todo hace suponer que la labor encomendada a la Dirección General de Puentes y Caminos podrá terminarse en un tiempo relativamente breve en mérito a que sobre el mismo asunto tenía practicado varios estudios y formulados diversos proyectos que, por causas que no llegaron nunca a concretarse, no fueron considerados por las autoridades pertinentes.
Asimismo, la oficina técnica de la Municipalidad fué informada de algunas de esas actuaciones y, a su vez, practicó algunos estudios

Se posterga demasiado una importante obra

LA AVENIDA COSTANERA

Cuando los ex intendentes Vilela y Carrasco se ocuparon de la construcción de una avenida costanera, interesándose en ella el gobierno provisional que aprobó su ejecución; la opinión pública se sintió gratamente sorprendida porque se emprendería una gran obra, cosa que no ha ocurrido en Rosario desde que el intendente Lamas trazó el Parque Independencia.
Las dudas que pudieron existir acerca de la financiación de tan importante trabajo, desaparecían ante la información de que los recursos necesarios se tomarían de los beneficios que al gobierno nacional corresponden por concepto de explotación del puerto de Rosario. Había pues, la fuente necesaria para pagar el costo de la avenida y por consiguiente se esperaba que los trabajos comenzarían dentro de poco tiempo.

Los pasos a nivel en Rosario y sus alrededores

ES NECESARIO UNA ACCION EFICIENTE DE PARTE DE LA DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Lo que tan acertadamente se denomina "el problema ferroviario de

APERTURA DE CALLES

El intendente deberá considerar una solicitud que firman numerosos vecinos de Barrio Belgrano, interesándolo en la apertura de la calle Campbell, desde Río Negro a Chubut.
Señalan aquéllos que dicha arteria del municipio, en el tramo

CELEBRACION DEL DIA DEL CAMINO

Con motivo del Día del Camino que se cumple mañana y fuera instituído por el Primer Congreso Panamericano de Carreteras, la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Ane-

CAMINO PAVIMENTADO

LAS DIFICULTADES DE LOS PASOS A NIVEL

El asunto de los pasos a nivel en las calles y caminos, constituye uno de los factores más importantes en el atraso de importantes obras públicas. Son conocidas las incidencias producidas entre la compañía de tranvías eléctricos de esta ciudad y las distintas empresas ferroviarias, desde que aquella se estableció en Rosario. Actualmente la nueva red de extensión tranviaria está sin explotar en perjuicio de muchos barrios suburbanos, y por consiguiente, retrasando el progreso de la ciudad, debido a que no se pueden ejecutar los cruces con los ferrocarriles.
Con las calles que se han pavimentado sucede lo mismo. Al llegar a los pasos a nivel, se termina el nuevo pavimento y las barreras vienen a quedar casi sobre el eje de las calzadas, obligando al tráfico ascendente y descendente a aglomerarse en un reducido espacio.
Con los caminos rurales se repite el hecho, con el agregado de que la falta de continuidad en el pavimento, malogra el dinero invertido en la pavimentación. La presencia de tramos sin pavimento, precisamente en partes bajas, fácilmente inundables, forzosamente impide el tráfico en épocas de grandes lluvias. Y si no se pueden atravesar 300 metros de pantano, demás están mil kilómetros de calzada co

PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO

Lo que la ciudad de Rosario debe tener a cualquier precio

Todo cuanto se ha dicho respecto a la construcción de playas de estacionamiento de vehículos en la ciudad de Rosario será todavía poco para dar la verdadera noción de la necesidad que tan imperiosamente ha llegado a sentirse de corto tiempo a la fecha.
Existen lugares adecuados en el centro de nuestra ciudad, que pueden ser expropiados o adquiridos directamente a fin de dotarla de una característica tan indicativa de progreso urbano como son aquellas extensiones asfaltadas a donde afluyen los automóviles que hubieran debido permanecer diseminados en molestas filas obstaculizando el tráfico de la calzada y el acceso de peatones a las veredas.
La nota gráfica que acompañamos habla elocuentemente a favor de esta campaña sostenida hasta hoy con tan escaso resultado.

Hermosa perspectiva que presenta la playa para automóviles que queda frente a la fachada principal del Correo Central de Buenos Aires. Vista tomada desde la escalinata que conduce a la planta baja

UN NOVEDOSO GARAGE CIRCULAR CON ASCENSOR GIRATORIO

Recietemente se dieron a publicidad en Londres los planos de un nuevo tipo de garage especialmente apropiado para un edificio construído en un terreno de pequeñas dimensiones.
La esencia del proyecto es una forma especial de ascensor que ha bles dispuestos alrededor del agujero central del ascensor. Puede también haber un pasaje accesible desde el ascensor y que conduzca a una pista circular hasta donde pueden hacerse llegar los coches a otra serie de compartimentos.
El inventor ha economizado es-

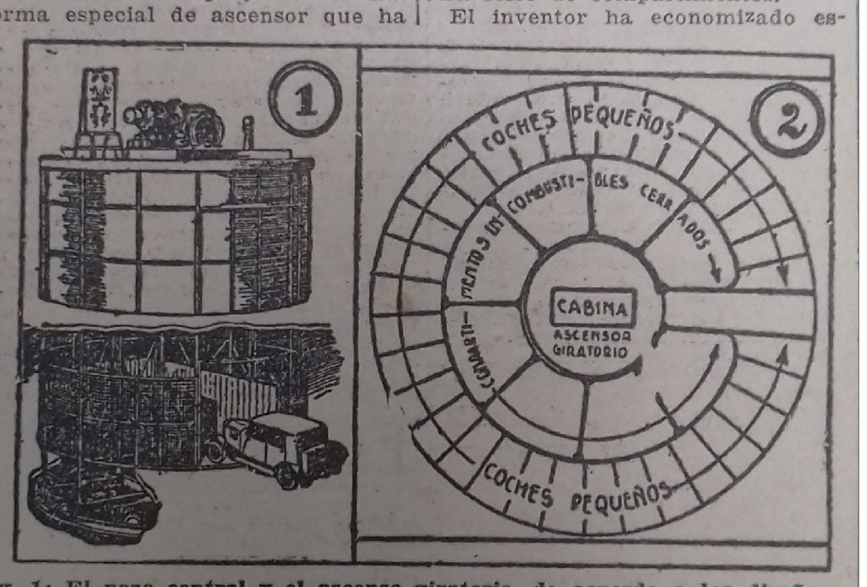

Fig. 1: El pozo central y el ascenso giratorio, de acuerdo a los diseños de Mr. Chaudoir.— Fig. 2: Plano que demuestra cómo serían dispuestos los compartimentos radiales que rodean al ascensor

GRAN HOTEL ITALIA

CON GARAGE PROPIO

Habitaciones con cama o departamento de dos hasta seis con baños, teléfonos y calefacción en todas las habitaciones. Satisfacen los gustos del más exigente y habituado al confort. Restaurant a la carta o pensión, bar, etc. Precios equitativos.