



XV Congreso Nacional y
VIII Internacional sobre **Democracia**

Del 31 de octubre al 3 de noviembre de 2022
Universidad Nacional de Rosario

HIDROVÍA Y PLANIFICACIÓN URBANA DEL ÁREA METROPOLITANA DE ROSARIO

Equipo PICT 3941

GR. María Celina Añaños | Paula Vera

Mesa redonda:

“Cuenca Paraguay Paraná y condiciones socioambientales en áreas urbanas e islas de la provincia de Santa Fe”

Presentación del PICT

HIDROVÍA Y PLANIFICACIÓN URBANA DEL ÁREA METROPOLITANA DE ROSARIO

- Proyecto trianual 2022-2024- Inicio abril 2022. Financiamiento FONCyT
- Equipo de investigación Interdisciplinario (Fac. Cs. Pol. y RRH, FCECON, FHyA, FAPyD). Miembros con diversos grados académicos y un grupo de alumnos. Formación de RRHH. Consultores externos. Grupo Responsable: Directora María Celina Añaños (UNR) | Co-directora Paula Vera (CONICET-UNR)

Partimos de considerar a la Hidrovía como una unidad orgánica con el territorio y las poblaciones que las aloja, a diferencia de la visión hegemónica que asume a la Hidrovía como una infraestructura independiente de la realidad urbana y social de las localidades con las que se enlaza productivamente

OBJETIVOS

Indagar la planificación territorial de las localidades del Área Metropolitana de Rosario sobre la costa del río Paraná, con acceso directo a la denominada técnicamente Hidrovía Paraguay-Paraná.

- *Explorar los planos urbanos y las ordenanzas* de cada localidad en relación a las terminales portuarias que interactúan con la Hidrovía para indagar los procesos que habilitaron su instalación y su vinculación a fuerzas exógenas.
- Estudiar las *condiciones de vida de los habitantes* de las localidades desde un enfoque metodológico cuantitativo y cualitativo.
- Realizar un *seguimiento de la información en los medios* y entes especializados enfocándonos en el contenido del discurso sobre el desarrollo de la Hidrovía y sus consecuencias socio ambientales.
- Identificar y analizar los *imaginarios sociales* que los distintos actores sociales (autoridades locales, ECOM, sector portuario, poblaciones locales) esgrimen, legitiman y disputan sobre el río Paraná en relación a su constitución como hidrovía comercial.

Área de estudio

-13 localidades del Cordón Norte y Sur (de Timbúes a Villa Constitución) sobre el que hay 33 terminales portuarias (en 10 de las 13 localidades).

- **Área Metropolitana de Rosario (AMR)** bajo la jurisdicción del Ente de Coordinación Metropolitana de Rosario (ECOM), que se ocupa de la planificación territorial de la totalidad del AMR (32 localidades).

-El **ECOM** es el referente de la planificación urbana del proyecto con quien se estableció un **Convenio Específico** de colaboración y cooperación interinstitucional. Tareas: compilación documental y trabajo de campo en localidades del área de estudio del PICT



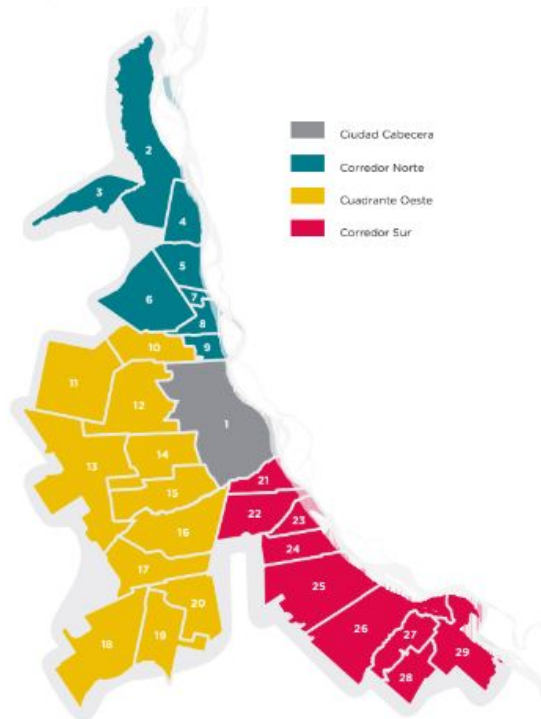
Enfoque teórico-metodológico

El abordaje combina metodologías cualitativas y cuantitativas. Esto implica: recurso a documentación oficial; **estadísticas poblacionales y económicas (censos nacionales, Encuesta Permanente de Hogares [EPH])**; entrevistas a: funcionarios de la gestión local y funcionarios del ECOM; habitantes locales y representantes de las empresas privadas de las terminales portuarias.

Avances preliminares

- 1- El armado de fichas por temas
- 2-Observación in situ
- 3-Planificación urbana y tratamiento en los PUL de la cuestión ambiental
- 4- Clipping de medios

Cordón Norte



Distribución por corredores y cuadrante de localidades del AMR.

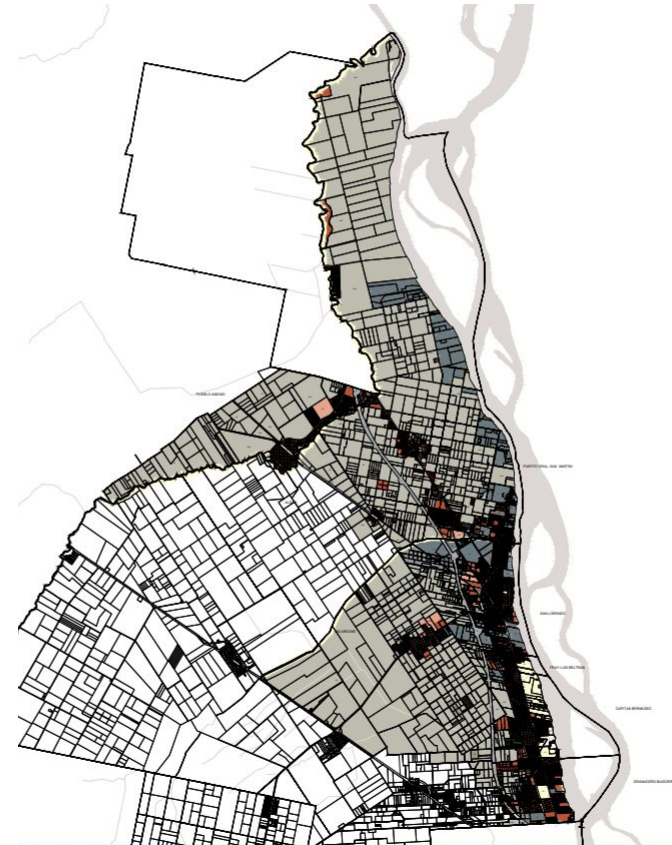
Ciudad Cabecera: 1 Rosario

Corredor Norte: 2. Timbúes, 3. Pueblo Andino, 4. Puerto General San Martín, 5. San Lorenzo, 6. Ricardone, 7. Fray Luis Beltrán, 8. Capitán Bermúdez y 9. Granadero Baigorria.

Cuadrante Oeste: 10. Ibarlucea, 11. Roldán, 12. Funes, 13. Zavalla, 14. Pérez, 15. Soldini, 16. Piñero, 17. Álvarez, 18. Acebal, 19. Carmen del Sauce y 20. Coronel Dominguez.

Corredor Sur: 21. Villa Gobernador Gálvez, 22. Alvear, 23. Pueblo Esther, 24. General Lagos, 25. Arroyo Seco, 26. Fighiera, 27. Pavón, 28. Empalme Villa Constitución, 29. Villa Constitución.

Fuente: Archivo ECOMR 2019.



Fuente: ECOM, Programa Normativo Clasificación de Suelo, 2022

Cordón Norte

Ficha: Relevamiento de puertos desde Timbúes a San Lorenzo (en elaboración).

La información relevada, proviene del Ministerio de Transportes y de información institucional de las firmas. Es la información de uso predominante en lo compulsado, y que aporta limitadamente.

Las fechas de inicio consignadas son las relevadas de internet. Como hay muchas firmas que compran y continúan firmas anteriores, el inicio puede estar referido a la nueva fecha, pero las instalaciones si fueron de la antecesora, son anteriores.

Esta información no es uniforme o estandarizada, por eso hay algunos aspectos de casos en los que no se pudo obtener información, por ejemplo año de instalación, superficie.

Debe profundizarse mediante otras pesquisas.

Total Puertos observados: 24

Actividad granaria: 14

Actividad minería (usado por granos también): 1

Actividad fertilizantes: 3

Actividad energía combustibles: 5

Actividad guardería: 1

Ficha preliminar de Timbúes

	Puerto	Localidad	Fecha Inicio	Actividad	Superficie
1	Termoeléctrica San Martín	Timbúes	2005	Usina t.e.	s/d
2	Renova	Timbúes	2013	aceite crudo, harinas proteicas, biodiesel, lecitina y glicerina refinada, además de autoabastecimiento energético y puerto propio.	300 ha
3	Dreyfus (Timbúes)	Timbúes	2010	molienda y procesamiento de oleaginosos, la exportación de subproductos de molienda (pellets y harinas) y la recepción acondicionamiento, almacenamiento y embarque de granes sólidos y líquidos.	s/d
4	COFOO Internacional Argentina (ex Noble, 2006)	Timbúes	2006-2014	Planta de procesamiento de soja, de 9.500 t/día, para transformarla en harina de alto valor proteico, pellet de cazaña y aceite en crudo de soja. Acopio.	228 ha
5	ACA Puerto Timbúes	Timbúes	2020	Puerto 3 muelles capacidad de almacenaje de 200.000 t. en silos verticales, de hormigón y autodescargables	190 ha
6	Puerto Timbúes AGO	Timbúes	2020	Capacidad instalada: 220.000 toneladas de granos mediante silos verticales de hormigón. Además, cuenta con un área de secado de cereales y oleaginosos de 600 t/h.	140 ha

Selección del registro fotográfico propio/ salida a campo 26 octubre 2022, observación Cordón Norte/ Timbúes



Entrada a tres terminales en Timbúes



Camino de entrada a terminales



Chiringuito de comida para camiones sobre la ruta en espera de descarga



Playa para descarga de camiones admitidos

Timbúes, al igual que Puerto General San Martín, no ha aceptado ser parte del ECOM

Fray Luis Beltrán

Sulfacid inauguró en década del 50. Era del grupo Bunge y Born. En 2005 pasa a Glencore con el nombre de **AR ZINC**. Fabricaba lingotes de zinc y ácido sulfúrico. Cierra en 2016. Dejó enterrados residuos químicos contaminantes.



PUL

- Fragmentación del frente fluvial por el desarrollo de usos diversos. Especialmente, **se destaca el gran predio desafectado de Ar-Zinc S.A.** y los predios del ex Batallón de Arsenales 603 y Fábrica de Armas; predios subutilizados que ocupan la mayor parte del sector ribereño de la ciudad y dificultan la posibilidad de un acceso público al río.

- **Áreas de vulnerabilidad ambiental por la presencia de basurales a cielo abierto; contaminación producto de la actividad industrial y existencia de desagües ilegales que contaminan zanjas y cunetas a cielo abierto. A su vez, se destaca la presencia de cavas de gran contaminación en los predios de Ar-Zinc S.A..**

Problemas recurrentes en otras localidades

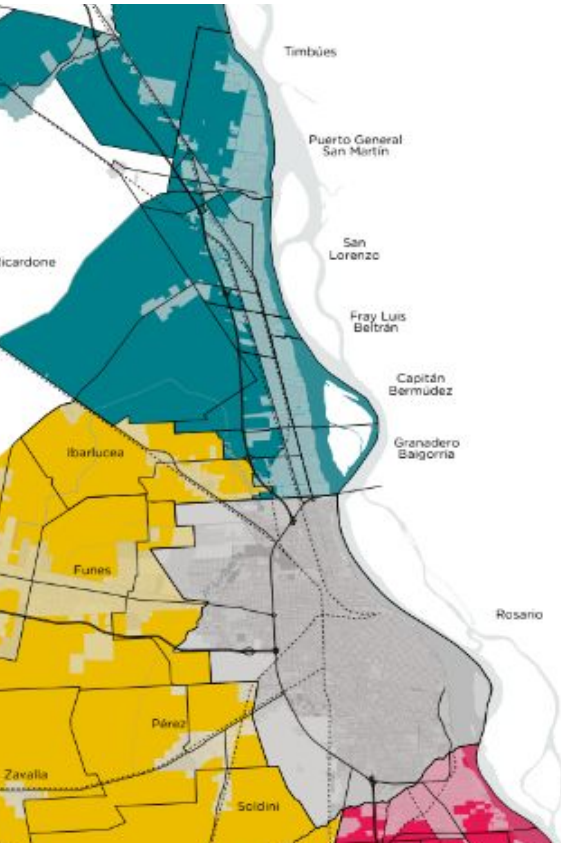
-La problemática hídrica de un área metropolitana atravesada por numerosos cursos de agua afecta, en mayor o menor medida, a todas las localidades que la componen.

-En materia de urbanización y vivienda, en esta localidad como en general en el resto de los núcleos urbanos del AMR, se registran problemas comunes: importantes procesos expansivos caracterizados por sumar loteos de vivienda a las plantas urbanas originales sin incorporar en forma simultánea espacios públicos, infraestructuras y servicios.

-Un fenómeno también recurrente en el AMR es la carencia de espacios públicos de jerarquía y/o la falta de aprovechamiento de situaciones paisajísticas especiales.

Otro tema recurrente es la falta de visualización del territorio rural, en términos de construcción del paisaje natural que rodea a los centros urbanos, cuyo tratamiento podría significar además de la incorporación de áreas verdes su incorporación a un circuito de recorridos y nuevas vivencias en contacto con la naturaleza.

Granadero Baigorria/PUL



Lo medioambiental se postula como política sectorial transversal. Conflictos

- Sistema de movilidad: transporte de carga
- Espacios periurbanos: falta de ordenamiento y preservación medioambiental
- Yuxtaposición de usos del suelo de actividades residenciales, recreativas y productivas.

Los problemas actuales, por ejemplo de **vulnerabilidad ambiental**, de la conformación del área metropolitana y el desarrollo de las localidades, son tanto dificultades por ausencia de soporte legal de la planificación para alcanzar sus previsiones, como de debilidad y desarticulación de las normativas provinciales y locales. (PUL)

Clipping

CAARA

CAMARA ARGENTINA ASEGURADORA
DE RIESGO AMBIENTAL

www.elseguroenaccion.com.ar/ve...

El Seguro en Acción

MARZO 2017

VECINOS Y LA FACULTAD DE MEDICINA ELABORARON UN "MAPA DE CONTAMINACIÓN" DEL CORDÓN INDUSTRIAL DE ROSARIO

Incluye 157 denuncias presentadas entre 2011 y 2016. Santa Fe es renuente al Seguro Ambiental Obligatorio (SAO), cuya sola exigencia paliaría la polución en la región



MAPA DE
CONTAMINACION
DEL CORDON
INDUSTRIAL DE
ROSARIO



i Gracias!