



UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ESTADÍSTICA
SECRETARIA DE CIENCIA Y TECNOLOGIA E INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES

Resumen Ampliado

Jornadas Anuales

“Investigaciones en la Facultad”

Ciencias Económicas y Estadística



Raposo, Isabel María
Liendo Mónica Gloria
Martínez, Adriana Mónica
Caviglia, Augusto¹

Instituto de Investigaciones Económicas, Escuela de Economía

PUERTO ROSARIO CONSOLIDA SU INSERCIÓN EN LA REGIÓN Y EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL²

Resumen El puerto de Rosario exhibe un gran potencial, siendo referente de una región portuaria que adquiere marcada especialización en el tiempo, con importantes vínculos con el territorio y muy accesible a distintas producciones de las economías regionales en el país. Las expectativas trazadas confrontan en la actualidad con una fuerte dinámica de cambio y alteraciones en la corriente de comercio exterior, sumadas a la inestabilidad en el plano global. Nuevos actores, inversiones postergadas, conflictos entre actores del sistema y problemas de regulaciones, vienen a sumar incertidumbre en la inserción del puerto al esquema regional y nacional.

Palabras claves – Clúster portuario – Especialización agroexportadora – Expectativas.

Abstract The port of Rosario exhibits great potential, being a reference of a port region that acquires marked specialization over the time, with important links with the territory and very accessible to different productions of the regional economies in the country. The present expectations are confronted with the strong dynamics of change and alterations in the flow of foreign trade, added with instability at the global level. New actors, delayed investments, conflicts between system actors and regulatory problems, add uncertainty in the insertion of the port into the regional and national scheme.

Keywords - Port cluster – Agroexport specialization – Prospect.

Introducción. La ciudad de Rosario tiene una ubicación geográfica estratégica en el corredor bioceánico de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Emplazada en el centro de una región agropecuaria por excelencia, en sus inmediaciones se ubica uno de los principales complejos aceiteros y de crushing de soja del mundo, siendo su puerto referente de un clúster regional que aglomera numerosas terminales portuarias especializadas en el embarque de este tipo de productos. No obstante la importancia de la actividad, existen también unidades de embarques destinadas a otras cargas como combustibles, productos químicos y minerales y, en los últimos años, también se han anexado cargas generales y contenedores.

El clúster portuario regional se localiza en el tramo del frente fluvial del río Paraná que se extiende aproximadamente a lo largo de 70 Km. de costa, entre las localidades de Timbúes al norte y Arroyo Seco al sur, aguas arriba y abajo del nodo referente principal, el puerto de la

¹ Becario

² Trabajo elaborado en el marco del Proyecto ECO 250 titulado "Comunidades portuarias y relaciones de producción. Dinámicas de cambio y expectativas en la región Rosario", dirigido por Isabel Raposo.



ciudad. En los últimos 30 años, Rosario - hoy único puerto de carácter público en la región - perdió la especialización como agro granelero que define su historia, para ceder posiciones en favor de importantes terminales de propiedad de importantes empresas nacionales e internacionales, las que desplegaron grandes inversiones y crecieron en su capacidad de embarques de granos, subproductos y aceites hacia mercados mundiales. Esta situación llevó a Rosario a tener que replantear su estrategia, renovar su operatoria y alternar su condición de agroexportador con la incorporación de cargas generales y contenedores.

Frente a esta realidad, **el objetivo del trabajo** es abordar la evolución de la operatoria, a través de los movimientos de embarque y el tipo de productos del puerto de la ciudad, en relación al clúster portuario regional y al conjunto de otros puertos del país. Se sostiene que Rosario ha hecho un cambio importante; si bien incorporó tecnología e inversiones fundamentales que ayudaron a definir la nueva estrategia de inserción nacional; restan importantes concreciones y la misma dinámica del sistema hace replantear si se está frente a un puerto ya consolidado en su desempeño o existen dudas respecto al futuro que proyecta, en función de una fuerte dinámica que exhibe el clúster regional y otras áreas portuarias del país.

Metodología y análisis de datos de la investigación. El trabajo se sustenta en la recopilación, sistematización, cotejo y construcción de bases estadísticas, así como en el análisis de información relevante obtenida de fuentes y referentes claves de la actividad.

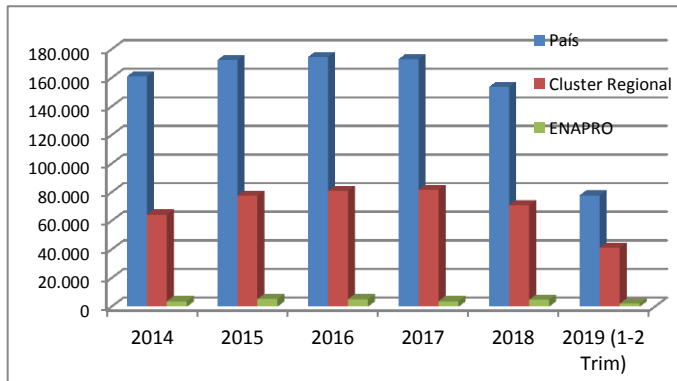
En los últimos años, la Secretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante de la Nación ofrece un detalle de las instalaciones y equipamientos habilitados (102 unidades) como puertos en el país, de los cuales, 33 corresponden a provincia de Santa Fe (en gran parte, emplazados en la región bajo estudio). Dispone, además, de una base de información para el seguimiento de la operatoria por unidad, identificando productos y tipo de operación (impo - expo) para los últimos seis años (2014-2019). El trabajo se complementa con información del ENAPRO (Ente Administrador Puerto Rosario) y la Cámara de Puertos Privados, con datos de embarque de granos, subproductos y aceites desde la región y desde otras terminales especializadas del país. El reconocimiento y cambio de actores, la identificación de intereses y el entramado institucional a través del seguimiento de novedades y producción de nueva información, los que en muchos casos se obtienen a través de la sistematizar fuentes periodísticas y búsquedas orientadas específicas en el plano regional y nacional, permiten ajustar las expectativas establecidas y replantear el posicionamiento del puerto en la actualidad, inmerso en un contexto nacional e internacional fuertemente cambiante.

Problemas planteados, principales hipótesis y resultados. Puerto Rosario, por su condición de puerto público con administración bajo la figura de Ente Público No Estatal y diversificado en su operatoria de comercio exterior y cabotaje, se ubica en los tramos más dinámicos de la actividad portuaria nacional, dentro de un clúster regional altamente especializado en la exportación de graneles agrícolas. La composición de las cargas que operan a través de dos terminales concesionadas a privados: Terminal Puerto Rosario-TPR- y Servicios Portuarios – SEPOR-, puede dividirse en dos grandes rubros: contenedores y, cargas generales y graneles. Desde el año 1999 el Puerto comienza a operar con contenedores, siendo éste un factor relevante en su giro hacia una operatoria inexistente hasta el momento. La misma cobra importancia a partir del 2004 para alcanzar en el 2010 los 50.000 TEU's. En este contexto, el año 2018 finaliza con operaciones por algo más de 71.000 TEU's, presentando el Puerto Rosario, a través de su concesionaria TPR, una importante recuperación y crecimiento de operaciones en los últimos cinco años.



Si se analiza la evolución de los movimientos de cargas generales y graneles en los últimos cinco años en relación con el clúster regional y con el sistema portuario nacional, es posible afirmar que: la importancia relativa de Rosario frente al clúster regional se aproxima al 6% de la

Movimientos portuarios 2014- 1 sem. 2019 (en mil. tn)



Fuente Elaboración propia en base datos de la SPVNYN

operatoria anual, mientras que durante igual período su participación en el total de puertos del país estuvo en un promedio de sólo el 2,7%. En cuanto a la composición de los movimientos por producto, se observa que la mayor parte de las mercaderías que ingresan y salen del puerto corresponden a los rubros granos, metalúrgico, subproductos, fertilizantes y productos industriales. A pesar de lo expresado precedentemente, es posible afirmar que sólo la operatoria de granos presenta una cierta regularidad a lo largo del período analizado.

La falta de regularidad del resto se debe, en parte, a la periodicidad de algunas cargas tal como son los fertilizantes u otras operaciones de carácter puntual como el mineral de hierro en el año 2014 o la llegada de arrabio proveniente de Paraguay y Brasil, que comenzó con descarga de importación para el posterior transbordo a buques oceánicos con destino a EEUU.

Descripción de la novedad y relevancia del trabajo. El puerto de Rosario, referente de una región portuaria con clara especialización, resulta muy accesible a muchas producciones de las distintas economías regionales del centro y norte del país. En los años 90 perdió el perfil agroexportador que lo caracterizó, debido a la formación del clúster regional que, en pocos años y de la mano de capitales privados, consolidó un complejo agroexportador, concentrando la mayor parte de las exportaciones de agro graneles del país. Este puerto se afirma en la condición de puerto multipropósito con cargas generales y/o contenedores, logrando variar y ampliar el espectro de productos y servicios ofrecidos. En la actualidad, mantiene su nivel en embarques de cargas generales y graneles, percibiéndose una tendencia ascendente en la operatoria de contenedores con interesante proyección con el sector automotriz y la llegada de navieras que le dan inserción a los mercados globales. A pesar de ello, las expectativas trazadas confrontan hoy con una fuerte dinámica de cambios y alteraciones en el comercio exterior del país y la creciente inestabilidad en el plano global. La llegada de nuevos actores, inversiones postergadas, ruidos en la relación entre actores del sistema y problemas de regulaciones entre otros, vienen a sumar a la incertidumbre planteada.

Referencias Bibliográficas

Raposo, I.; Liendo, M.; Martínez, A. y Cafarell S. (2014). Una mirada crítica a más de dos décadas de aplicación de la Ley Nacional Nº 24093. XXIV Jornadas de Historia Económica. AAHE. Consultado en: <http://www.aahe.fahce.unlp.edu.ar/jornadas-de-historiaeconomica/xxiv-jornadas-de-historiaeconomica/ponencias/RaposoLiendoMartinezCafarell.pdf/view>

Raposo, I.; Liendo, M. y Martínez, A. (2015) Puerto Rosario: diagnóstico y desafíos frente al impacto de las políticas públicas. Jornadas Portuarias. VI Jornadas Internacionales e Interdisciplinarias de estudios portuarios de la REDEP- IDEHESI- Conicet.



http://www.institutohistoria.com.ar/uploadsarchivos/actas_digitales_6tas_jornadas_internacionales_e_interdisciplinarias_de_estudios_portuarios-.pdf

Fuentes

Secretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante de la Nación.

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante>

ENAPRO- <https://www.enapro.com.ar/estadisticas-movimiento-portuario-2/>